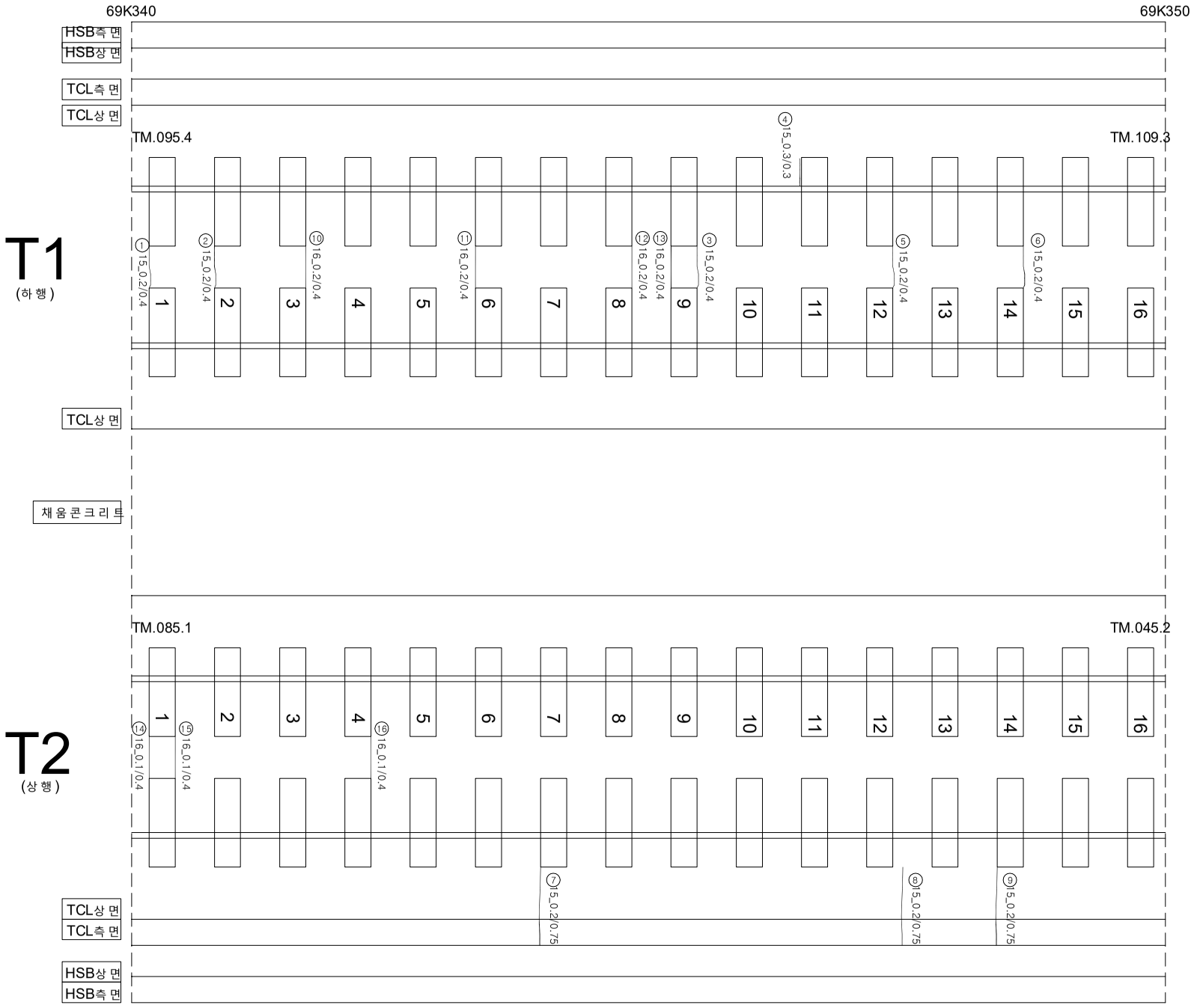
호남고속선 신작교_토공노반_97(69.340~69.350km, L=10m)

외관조사 대장도번호
G34_신작교_토공노반_97(69k340~69k350)



연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m		55						
2	균열	0.2	㎜	0.4	m		56						
3	균열	0.2	㎜	0.4	m		57						
4	경계부 균열	0.3	㎜	0.3	m		58						
5	균열	0.2	㎜	0.4	m		59						
6	균열	0.2	㎜	0.4	m		60						
7	균열	0.2	㎜	0.8	m		61						
8	균열	0.2	㎜	0.8	m		62						
9	균열	0.2	㎜	0.8	m		63						
10	균열	0.2	㎜	0.4	m		64						
11	균열	0.2	㎜	0.4	m		65						
12	균열	0.2	㎜	0.4	m		66						
13	균열	0.2	㎜	0.4	m		67						
14	균열	0.1	㎜	0.4	m		68						
15	균열	0.1	㎜	0.4	m		69						
16	균열	0.1	㎜	0.4	m		70						
17							71						
18							72						
19							73						
20							74						
21							75						
22							76						
23							77						
24							78						
25							79						
26							80						
27							81						
28							82						
29							83						
30							84						
31							85						
32							86						
33							87						
34							88						
35							89						
36							90						
37							91						
38							92						
39							93						
40							94						
41							95						
42							96						
43							97						
44							98						
45							99						
46							100						
47							101						
48							102						
49							103						
50							104						
51							105						
52							106						
53							107						
54							108						

시행사	용역명	용역사	과업 책임자	분야별 책임자	참여자
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이 복 영	김 윤 강 김 경 기 윤 석 기	

균열				
0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리	
0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상		철근노출	
0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손		누수,습윤부	
1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리,층분리	